

ATyV DESARROLLOS Y MANUFACTURAS S.A. DE C.V. con domicilio en Av. Ceylán 897 Col. Industrial Vallejo Azcapotzalco CDMX CP. 02300 RFC. AVD900911L83, GARANTIZA el producto que se describe contra cualquier defecto de FABRICACION, dentro de los siguientes términos y circunstancias.

- 1.- 90 DIAS a partir de la fecha de compra por el USUARIO, por eso es importante que su distribuidor le anote la descripción del producto y la fecha de compra, en su garantía.
- 2.- Es indispensable presentar NOTA o FACTURA de compra de su distribuidor.
- 3.- Que la unidad sea INSTALADA en un taller con personal calificado.
- 4.- Presentar NOTA o FACTURA de ALINEACION Y BALANCEO, posterior a la instalación de la MAZA con un máximo de ocho días después de la compra. La alineación y balanceo son vitales para el óptimo funcionamiento de la MAZA (delantera o trasera según sea el caso). Así como una suspensión y junta de velocidad constante en un buen estado.
- 5.- Que el KIT no muestre huellas de golpes intencionales o por un mal montaje de la misma.
- 6.- Los retenes no deben presentar deformaciones causadas por golpes o por un mal montaje de los mismos.
- 7.- La avería no debe ser consecuencia de la falta de observación del INSTRUCTIVO DE ENSAMBLE.
- 8.- No debe de existir intento de reparación de la MAZA. POR PERSONAS AJENAS A ATyV.

**Esta garantía podrá hacerse efectiva en el lugar de compra del producto o directamente en ATyV, en el domicilio antes mencionado; está será totalmente nula, si alguno de los requisitos arriba mencionados no se cubre durante el proceso de instalación.**

DESCRIPCION DEL PRODUCTO

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
FECHA DE COMPRA DEL USUARIO

### REPORTE

Con el fin de facilitar el diagnóstico y atender rápidamente su reclamación, le suplicamos describa la falla lo más claro posible a continuación:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

#### APLICAR EL TORQUE RECOMENDADO POR EL FABRICANTE, SEGUN SE INDICA EN LA TABLA

ARMADORA	S.I.	S.M.D
CHRYSLER	190 A 210 LB/PIE	26 A 29 KG/M
NISSAN	110 LB/PIE	15 KG/M
FORD	180 A 210 LB/PIE	25 A 29 KG/M
GENERAL MOTORS	185 LB/PIE	26 KG/M
VOLKSWAGEN	150 LB/PIE	21 KG/M

## INSTRUCTIVO

Verifique la cantidad de piezas en el KIT, de acuerdo a la etiqueta de la caja. Lea cuidadosamente antes de desmontar.

1. Afloje ligeramente las tuercas de la llanta y la del eje (está operación deberá realizarse con el automóvil en el piso). Posteriormente eleve el automóvil asegurándolo firmemente, retire la llanta y quite la tuerca de seguridad del eje, desechándola (si es autotrabante). **POR NINGUN MOTIVO DEBERA RE UTILIZAR ESTA TUERCA.**
2. Por el contrario si la tuerca de seguridad no es autotrabante, la podrá utilizar nuevamente.
3. Desensamble el CALIPER (calibrador de frenos) retírelo del área del manguillo, cuélguelo para evitar daños en la manguera de frenos y enseguida retire el disco de frenos.
  - Afloje las dos tuercas del manguillo de sujeción.
  - Afloje la tuerca de la Terminal y Bieleta del mando de dirección.
  - Retire el manguillo de sujeción, la terminal y la varilla de dirección.
4. Afloje y retire los tornillos que sostienen a la unidad "CUBO" por la parte de la horquilla (tres o cuatro dependiendo del modelo).
5. Retire la unidad de "CUBO" del manguillo de sujeción FLECHA y ESPIGA. Esta operación deberá realizarse presionando la flecha hacia el centro del automóvil o caja de transmisión para evitar derrames de aceite o penetración de materias extrañas.
6. Retire el manguillo de sujeción quitando las dos tuercas superiores, posteriormente quite el retén y o'ring (DESECHELOS). Es **INDISPENSABLE** utilizar **TODOS** los componentes nuevos que vienen en el KIT, para el óptimo funcionamiento del CUBO.

## IMPORTANTE

**El montaje y ajuste de la unidad integral del CUBO de rueda, es de vital importancia, debido a las diferencias en la construcción de los vehículos, las instrucciones, así como los dibujos de ensamble mostrados son solamente referencia, la información, recomendaciones e instrucciones aquí mencionadas no cubren todas las circunstancias, las instrucciones completas del montaje se pueden encontrar en la versión original del manual del fabricante.**

## LEA CUIDADOSAMENTE ANTES DE ENSAMBLAR

Limpié los componentes que integran el KIT, continúe según las instrucciones.

1. En la aplicación 4x2 y 4x2 4x4, ver dibujos de referencia 2 y 3, el rebordeado o la tuerca, hacen la función de la espiga (JVC) y de la tuerca autotrabante que evitan que el CUBO se desarme y se salga de la rueda.
2. Cuando el fabricante de Equipo Original o ATV MAZAS Y SUSPENSION, especifiquen el tipo de aplicación de sus productos, ésta se deberá de respetar y no se hace responsable de otro tipo de aplicación por parte del usuario o del mecánico, al especificado por el fabricante, perdiendo automáticamente la garantía.
3. Ensamble el retén incluido en el KIT, en el manguillo de sujeción, se recomienda realizarlo con prensa manual o dispositivo.
4. Coloque el manguillo de sujeción, instale la tuerca de la Terminal y Bieleta de mando de dirección.
5. Al colocar la unidad de CUBO es muy importante que antes de introducirla en el manguillo de sujeción coloque el o'ring incluido en el KIT, introduzca los tornillos (3 o 4 dependiendo del modelo) que sostienen la horquilla del CUBO al manguillo y apriételes firmemente.
6. Coloque el disco de frenos, monte el caliper y atorníllelo firmemente al manguillo de sujeción.
7. Introduzca la tuerca de fijación (autotrabante) incluida en el KIT en el eje (cuando sea el caso), apretando debidamente para colocar la rueda, baje el automóvil al piso y apriete la tuerca con el torque recomendado, según la marca del vehículo. Ver número 7. **Se recomienda no apretar con pistola neumática, y si fuese el caso, antes de utilizarla para apretar las tuercas, calibrarla con el torque recomendado por el fabricante del vehículo en cuestión.**
8. Es indispensable utilizar **TODOS** los componentes incluidos en el KIT, de no hacerlo, **SERA ANULADA LA GARANTIA.**

