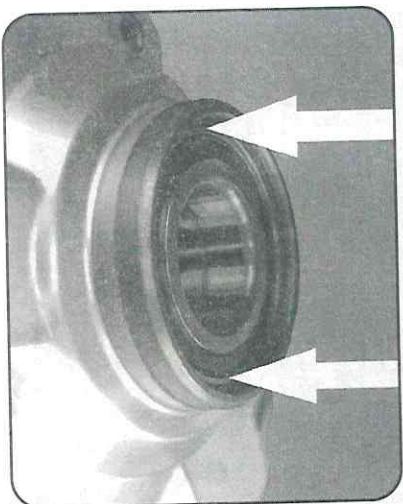




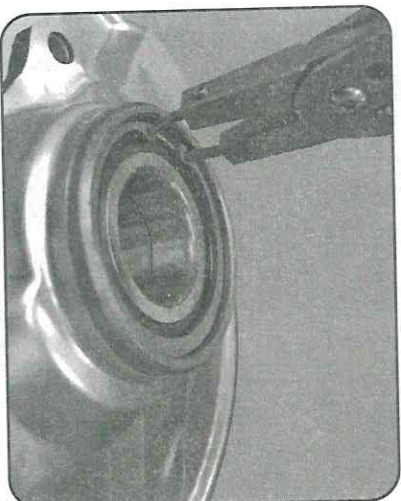
1. Identificamos el lado del rodamiento con el encoder integrado, que debe ir siempre en dirección contraria a la vista del operador. Se deben de limpiar todos los elementos a ensamblar.



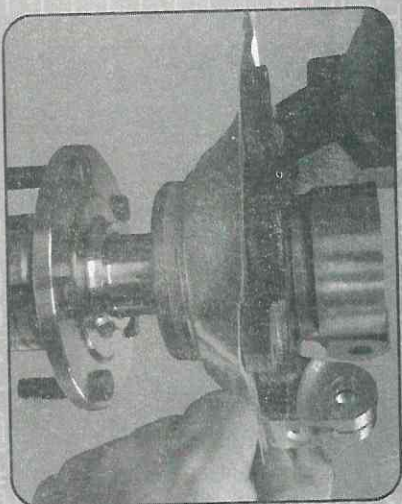
2. Alineamos el rodamiento respecto a su alojamiento en el brazo de suspensión (manguillo), verificando que no exista problema de geometrías que pudieran causar daños al equipo o a los elementos.



3. Para insertar el rodamiento, se debe ejercer presión a favor del sentido del alojamiento, pero es muy importante que esta fuerza se ejerza sobre las tazas exteriores del rodamiento, ya que si se ejerce la fuerza en las tazas interiores, se daña el rodamiento.



4. Ahora se coloca el seguro truck, ubicando su alojamiento y utilizando unas pinzas que sería lo más recomendable como herramienta.



5. Alinear el Brazo de suspensión (manguillo) referenciado el rodamiento ya insertado por medio de su diámetro interior, respecto al diámetro exterior de la espiga de la maza.



6. La fuerza se debe de ejercer sobre las tazas interiores del rodamiento, para no dañar el rodamiento y lograr la inserción con la maza.



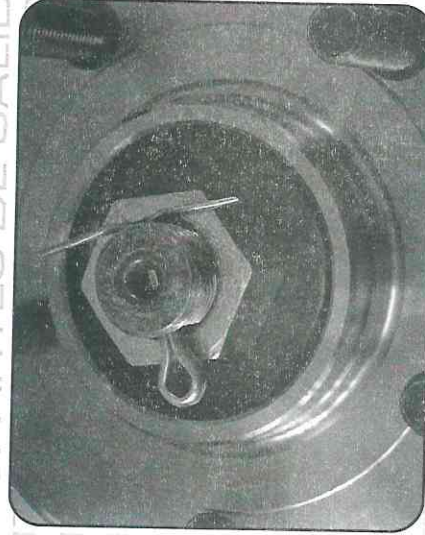
7 - Ya realizada la inserción, podemos verificar la posición de la maza y como el paquete de ensamble que se debe de instalar en el vehículo.



9 - Colocamos los elementos de sujeción que son: ROLDANA / TUERCA (esta siempre de llevar un apriete con torque, recomendado por el fabricante).

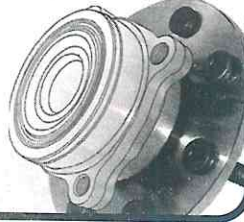


8 - Se debe de instalar el CABLE SENSOR "ABS", que va montado en el brazo de suspensión, (manguillo).



10 - Colocar la chaveta que es un elemento muy importante para evitar que la tuerca pierda su apriete y se afloje el ensamble; ocasionando que el rodamiento falle y se produzca juego axial. O en su defecto sólo colocar la tuerca autoatrabante en base al tipo de sujeción que requiere el vehículo.

Instructivo de Montaje para Kit de Rueda de Maza con Encoder



ALTA TECNOLOGIA VEHICULAR
A.T.V.
AUTOPARTES DE CALIDAD

Limitación de Responsabilidad

Además de ser un elemento dinámico, los rodamientos son elementos de seguridad; que requieren el correcto montaje y ajuste, de lo contrario pueden ser causa de daños graves e irreversibles. Este instructivo es general y esta basado en la experiencia y juicio del fabricante.

Cuando se realiza un montaje o ajuste de rodamientos, es importante entender completamente las instrucciones que se encuentran en el manual de operación del fabricante automotriz.

Se deben utilizar los métodos correctos y las herramientas adecuadas en un ambiente libre de contaminación. No abra totalmente el rodamiento hasta que no seya a montar definitivamente. La capa anti-oxidación no es un lubricante. No lave el rodamiento o la maza antes de montarlos.

Por ningún motivo retire los sellos del rodamiento ya que esto anula completamente la responsabilidad del fabricante.

En rodamientos sellados o cónicos de línea ó genéricos, ATV no emite garantía directamente.

*La información contenida es este documento, no cubre todas las posibles circunstancias y puede no ser completa.