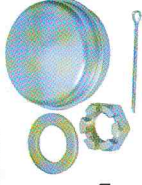


uso prolongado del circuito de freno es importante la CALIDAD de dichas piezas y del líquido de frenos, ya que de esto depende la mayor o menor resistencia.

## Tambor

Es el encargado de proporcionar una superficie de fricción. En él se encuentran instalados todos sus componentes.

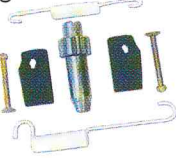


## Resortes Retráctiles

Regresan a su posición original de reposo a las balatas cuando no se está aplicando la fuerza hidráulica. Se ubica dentro del ensamble de tambor.

## Inspección Visual de un resorte:

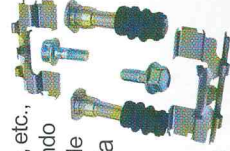
Cada vez que se retire un resorte, si se observa que la pintura original que los caracteriza está quemada o descolorida es muestra de que está recalentado. Se debe verificar también que no esté estirado, o tenga distorsión.



Los resortes se pueden probar dejando caer al piso, un buen resorte debe producir un sonido sordo. El ruido indica que el resorte no se ha estirado y que todas sus espirales están en contacto con las otras.

## Herrajes

Se componen de resortes, pernos, soporte, muelles, etc., y sirven para mantener alineadas las balatas. Cuando el desgaste en las pastillas es excesivo, puede ser debido a un herraje dañado. Se recomienda cambiarlos cada servicio de frenos.



## Disco

En el disco metálico se encuentran las 2 áreas sobre las cuales ejercen presión las pastillas para frenar. Si se producen ruidos y vibraciones, puede ser debido al contacto de las pastillas deformadas del disco.

si el pistón del caliper se encuentra obstruido y las pastillas no se mueven, puede generarse un ruido de cascabeleo al aplicar los frenos. Se recomienda en este caso quitar el caliper, limpiar y lubricar todas las superficies móviles y de ser necesario reemplazarlos para su mejor funcionamiento.

## Ligas

La liga es uno de los principales componentes del sistema de frenos. Tiene 2 funciones principales, una es evitar fugas del líquido de frenos y la otra aún más importante es terminar de retornar los pistones a su posición original cuando se suelta el pedal.

Se recomienda cambiar tanto la liga como el cubre polvo cada cambio de pistones (por lo menos) ya que es lo que mayor desgaste tiene.

Además que es **MUY importante medir siempre la liga en el caliper, ya que si queda grande puede provocar que el pistón se amarre y si queda chica puede producir que se fugue el líquido.**



## Silicón

Un aspecto **MUY importante** que hay que cuidar es la lubricación, es importante usar productos que no sean derivados del petróleo como el silicón convencional o algún tipo de aceites ya que esto daña los hules.

Cuidando este aspecto **HO incluye en sus repuestos para caliper un silicón lubricante especial que también se vende por separado.**



## MATERIAL ADECUADO:

Actualmente, la gran mayoría de los sistemas de freno de los vehículos y camionetas son de disco delantero y trasero. Estos sistemas requieren un cierto mantenimiento; el trabajo más habitual es la sustitución de las pastillas de frenos gastadas y el cambio de herrajes cada cierto tiempo.

Te recomendamos utilizar las herramientas adecuadas para la sustitución de herrajes en los calipers, ya que en algunas ocasiones al no tener el cuidado necesario, se puede llegar a dañar algunas otras partes.



# GARANTÍA LIMITADA

Nuestras piezas están garantizadas contra defectos de fabricación; en estas condiciones se reponen por mercancía equivalente, a nuestros clientes directos. No asumimos responsabilidad por daños consecuentes o incidentales, bajo ninguna circunstancia.



Atentamente:

REFACCIONES AUTOMOTRICES HUANTE S.A. DE C.V.

Calzada del Ejército 1282 · Col. Quinta Velarde · Guadalaajara, Jalisco, México · C.P. 44430

Tel: (+52) 01(33) 3619-0061 · Fax: 01(33) 3619-0500 · www.rahsa.com.mx · 01 800 1HUANTE